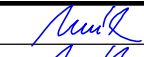
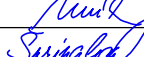
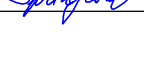



Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	  	 PROGI SPOL. S R. O.
Vypracoval:	Ing. Miroslav Novák		
Kontroloval:	Ing. Tereza Špringlová		
Objednatel: Správa železnic, státní organizace OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem			
Stavba: „Oprava úseku Nejdek - st. hranice“ 2. etapa			Číslo projektu: 20/2020 Datum: 03/2022 Stupeň: PDPS Měřítko:
PROJEKT ORGANIZACE VÝSTAVBY úseku Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo)			Část: B Číslo výkresu: 5.2

PROJEKT ORGANIZACE VÝSTAVBY

„Oprava úseku Nejdek – st. hranice“ 2. etapa

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Provozní soubory:

PS 30-01-01 Úprava PZZ, Nové Hamry (mimo) - Pernink
PS 30-02-01.1 Ochrana stávající kabelizace km 26,378 - 28,156
PS 30-02-01.2 Ochrana stávající kabelizace km 28,156 - 31,100
PS 30-02-01.3 Ochrana stávající kabelizace km 31,100 - 33,450
PS 30-02-01.4 Ochrana stávající kabelizace km 33,450 - 36,043

Stavební objekty:

SO 30-10-01.1 Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 26,378 - 28,156, železniční svršek
SO 30-10-01.2 Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 28,156 - 31,100, železniční svršek
SO 30-10-01.3 Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 31,100 - 33,450, železniční svršek
SO 30-10-01.4 Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 33,450 - 36,043, železniční svršek
SO 30-11-01.1 Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 26,378 - 28,156, železniční spodek
SO 30-11-01.2 Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 28,156 - 31,100, železniční spodek
SO 30-11-01.3 Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 31,100 - 33,450, železniční spodek
SO 30-11-01.4 Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 33,450 - 36,043, železniční spodek
SO 30-12-01 Zast. Nejdek - Tisová, nástupiště
SO 30-12-02 Zast. Nejdek - Sejfy, nástupiště
SO 30-12-03 Zast. Nejdek - Oldřichov, nástupiště
SO 30-13-01 Přejezd P183 v evid. km 26,428
SO 30-13-02 Přejezd P185 v evid. km 27,985
SO 30-13-03 Přejezd P186 v evid. km 28,382
SO 30-13-04 Přejezd P187 v evid. km 28,689
SO 30-13-05 Přejezd P188 v evid. km 30,794
SO 30-13-06 Přejezd P189 v evid. km 31,391
SO 30-13-07 Přejezd P190 v evid. km 33,606
SO 30-13-08 Přejezd P191 v evid. km 34,661

Výhledové SO dle rozhodnutí SMT :

SO 30-21-01 Propustek v evid. km 30,582
SO 30-21-02 Propustek v evid. km 32,593
SO 30-21-03 Propustek v evid. km 33,968
SO 30-21-04 Propustek v evid. km 35,013

Identifikační údaje stavby

Název projektu:	Oprava úseku Nejdek – st. hranice 2. etapa
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dílžďěná 1003/7, PSČ 186 00 OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
Zhotovitel:	Progi spol. s r. o., Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Miroslav Novák (AI 0400608)
Charakteristika a účel stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba, oprava
Místo stavby:	úsek trati Nejdek (mimo) – st. hranice SRN
Kraj:	Karlovarský
Okres:	Karlovy Vary
Trať:	0141 Karlovy Vary – Potůčky st. hr.
Katastrální území:	Nejdek, Vysoká Pec u Nejdku, Nové Hamry, Tisová u Nejdku, Oldřichov u Nejdku, Pernink, Horní Blatná, Potůčky
Část dokumentace:	D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
Zhotovitel SO:	Progi spol. s r. o., Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
Odpovědný projektant SO:	Tomáš Jenčík

1. Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Stavba „Oprava úseku Nejdek – státní hranice“ je projekčně rozdělena na 2 etapy.

Tato část popisuje 2. etapu stavby „Oprava úseku Nejdek – státní hranice“.

Dle zadání byla dále 2 etapa rozdělena na jednotlivé traťové úseky. Tyto traťové úseky byly zadavatelem na základě závěrů porad projektanta ještě rozděleny dle kilometráže na podúseky z důvodu možné budoucí realizace po etapách.

Tato zpráva Projektu organizace výstavby řeší traťový úsek Nové Hamry - Pernink, s rozdělením na podúseky

Podúsek 1 – km 26,378 – 28,156 (r.v. 2017)

Podúsek 2 – km 28,156 – 31,100

Podúsek 3 – km 31,100 – 33,450

Podúsek 4 – km 33,450 – 36,046

Postup výstavby bude vycházet z časového harmonogramu vybraného dodavatele stavby. Vybraný dodavatel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu, před zahájením vlastních prací.

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů.

Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení v jednotlivých SO. Stavební práce v řešené v jednotlivých etapách podúseků spočívají v opravě koleje, v opravě železničních přejezdů, opravě nástupišť v zastávkách. Oprava koleje spočívající ve výměně železničního svršku je navržena v celé délce podúseků (mimo části kde výměna železničního svršku byla provedena v minulých letech).

Realizace obou podúseků se předpokládá v nepřetržitých výlukách koleje. Výluky doposud nejsou zadavatelem naplánovány.

Podúsek 1 – km 26,378 – 28,156 (r.v. 2017)

Kapacitní údaje podúseku 1 řešené hlavně v SO 30-10-01.1

Délka úseku ... 1778,0 m

Začátek výměny žel. svršku: km 26,378 468

Konec výměny žel. svršku: km 26,432 807

Začátek opravy koleje: km 26,432 807

Konec opravy koleje: km 28,155 292

Demontáž stávající koleje dl. 54,339 m

Oprava koleje, mat. nový kol. 49E1, pražec bet. dl. 2,40 m dl. 54,339 m

Směr. a výšková úprava stávající koleje dl. 1 722,485 m

Úseky s železničním svrškem dle staničení SO 30-10-01.1:

km 26,378 468 – 26,432 807	nové bet. pražce dl. 2,40 m, rozdělení „c“	dl. 54,339 m
km 26,432 807 – 28,155 292	stáv. bet. pražce dl. 2,42 m, rozdělení „c“	dl. 1 722,485 m

Součástí opravných prací je i oprava železničních přejezdů. Jedná se o:

SO 30-13-01 Přejezd P183 v evid. km 26,428

SO 30-13-02 Přejezd P185 v evid. km 27,985

Oprava železničních přejezdů je navržena bez úprav železničního spodku.

Zadavatelem byl upřesněn požadovaný způsob opravy:

km 26,378 468 – 26,432 807

Po vyjmutí kolejového roštu bude vytěženo stávající kolejové lože v plném rozsahu a po osazení nového železničního svršku bude doplněno do předepsaného tvaru. Množství vytěženého štěrku je v malém rozsahu, proto není uvažováno s recyklací. Štěrku bude odvezen na nejbližší skládku. Bude zřízena bezстыková kolej vč. provedení závěrných svarů.

km 26,432 807 – 28,155 292

V celé délce úseku bude ponecháno stávající štěrkové lože, bude pouze doplněno a upraveno do předepsaného tvaru. Štěrku je nový z r. 2017.

km 26,432 807 – 28,155 292

V místě provedení směrové a výškové úpravy koleje budou rozřezány kolejnice a bude zřízena bezстыková kolej vč. provedení závěrných svarů.

Optimální doba výstavby, předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Uvažovaná je nepřetržitá výluka železničního provozu: **28 N**

Podúsek 1 - 1 776,8 m
2 železniční přejezdy

Zahájení stavby	neurčeno
Konec stavby	neurčeno

Obecný sled prací

Zásady stavební technologie na opravu koleje se snesením kolejového roštu:

- přípravné práce (zřízení ZS, vytýčení IS, odpojení či demontáž zařízení SZT)
- demontáž železničního svršku koleje (nutná koordinace s ostatními SO a PS)
- ochrana stáv. kabelových tras
- výměna nového železničního svršku
- provedení výškové a směrové úpravy polohy koleje, doplnění ŠL a stabilizace
- během prací bude provedeno zaměření metodou APK a předáno SŽG ke schválení (před započítáním svařovacích prací)
- oprava všech dotčených železničních přejezdů, úprava polohy výstražníků
- dokončovací práce, (úklid a zrušení ZS, zkušební provoz)

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí. Vzhledem k problematice stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy pouze orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytyčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace. Nutná koordinace se souvisejícími stavbami.

Popis a rozsah jednotlivých stavebních postupů výstavby

Celková délka stavby

předpokládáme **28 dnů**

Přípravné práce -

- min. 30 dní

V rámci přípravných prací bude vytyčeno a případně oploceno zařízení staveniště, projednány dopravní trasy a zřízeny přístupové cesty na stavbu. DIO pro opravu dotčených železničních přejezdů nebylo požadováno, tudíž ani vyhotoveno.

Výluky

- Pro přípravné práce není třeba výluky koleje.
Případné odstranění náletových křovin nebo očištění svahů od volných kamenů lze realizovat za provozu.

Zabezpečovací zařízení

- Není dotčeno, bude pouze provedena ochrana stávajících kabelových tras a úprava tras a stojanů výstražníků u železničních přejezdů.

Omezení silničního provozu

- V rámci přípravných prací nedojde k omezení silničního provozu.

Vlastní stavební postup

- min. 28 dní (10 dní vyhrazených pro práce SMT)

- před zahájením prací bude provedeno vytyčení inženýrských sítí, odpojeno PZZ a provedena demontáž počítačů náprav
- 1. – 4. den v km 26,378 672 – 26,433 011 bude provedena demontáž kolejového roštu a výstavba provizorní přejezdové konstrukce vč. přístupové komunikace a provedena demontáž stávající přejezdové konstrukce (1)
- 5. - 6. den v km 26,378 672 – 26,433 011 bude sneseno kolejové lože, upravena pláň tělesa železničního spodku, a bude připraveno odvodnění železničního přejezdu (1)
- 7. - 9. den v km 26,378 672 – 26,433 011 bude provedena montáž kolejového roštu (1)
- 10. - 19. den v km 26,378 672 – 28,155 496 bude provedena oprava propustků (dle požadavku SMT), ochrana a úprava stávající kabelizace a úprava ŽBP
- 20. - 25. den v km 26,378 672 – 28,155 496 bude v místě výměny ŽSv doplněno ŠL do plného profilu a ve zbývajícím úseku bude ŠL předšterkováno, bude provedena výšková a směrová úprava koleje a bude provedeno měření APK (před podbíjením a před zřízením BK), bude doplněno ŠL a provedena dynamická stabilizace, montáž celopryžové konstrukce železničního přejezdu v km 26,428 (P183) a zároveň bude zřízena asfaltová konstrukce s napojením na stávající komunikaci vč. osazení odvodnění přejezdu, konstrukce provizorního přejezdu bude odstraněna, rozsah stavebních úprav na přejezdu

v km 27,985 (P185) bude proveden v závislosti na výškových a směrových úpravách přímo na přejezdu (1), (2), (3)

- 26. - 28. den v km 26,378 672 – 28,155 496 bude provedena úprava bezstykové koleje, budou provedeny dokončovací práce, výstroj trati (1), (4)
- Po ukončení stavebních prací budou opět namontovány snímací body počítačů náprav, připojeno PZZ a postupně osazeny geodetické body a provedeno zajištění prostorové polohy koleje

Mechanizace:

- (1) 2 x MHS
- (2) Štěrkovlak (LOKO + souprava vozů)
- (3) Strojní linka – ASP, PUŠL, dynamický stabilizátor
- (4) Mobilní svařovna + svařovací četa (aluminotermické svary)

Poznámka: zřízení staveniště a složiště materiálu bude v dopravně Nové Hamry, odtud také bude navážen veškerý materiál a provedeny nájezdy mechanizace

Výluky

- Výluky při realizaci tohoto podúseku se předpokládají v délce **28 N**.

Omezení rychlosti

- Dotčená kolej je jednokolejná, stávající traťovou rychlost na koleji v období přípravných a dokončovacích prací není nutno snižovat.

Zabezpečovací zařízení

- Úpravy zabezpečovacího zařízení a případná ochrana stávajících kabelových tras je řešena v příslušných PS a SO této dokumentace. Případné úpravy budou řešeny samostatně v rámci stavby se správci.

Omezení silničního provozu

- Silniční doprava bude omezena pouze v případě stavebních prací na železničních přejezdech kde bude provedena výměna železničního svršku a oprava přejezdové konstrukce.
- DIO na jednotlivých železničních přejezdech přes komunikace III. Třídy vyhotoví Správa železnic. Na přejezdy polní, lesní nebo přechody DIO není třeba.

Dokončovací práce

- min. 30 dní

Bude zrušeno zařízení staveniště, jejich plochy uvedeny do původního stavu.

Rozsah prací

- dokončování montáží prvků
- úklid staveniště
- odstranění náletových křovin

Výluky

- Pro dokončovací práce není třeba výluky koleje.

Omezení silničního provozu

- V rámci dokončovacích prací nedojde k omezení silničního provozu.

Podúsek 2 – km 28,156 – 31,100

Kapacitní údaje podúseku 2 řešené hlavně v SO 30-10-01.2

Délka úseku ... 2 944,708 m

Začátek výměny žel. svršku: km 28,155 292

Konec výměny žel. svršku: km 31,100 000

Demontáž stávající koleje	dl. 2 944,708 m
Oprava koleje, mat. nový kol. 49E1, pražec „Y“	dl. 1 755,239 m
Oprava koleje, mat. nový kol. 49E1, pražec bet. dl. 2,42 m	dl. 1 183,399 m
Oprava koleje, mat. nový kol. 49E1, pražce bet. VPS	dl. 6,070 m

Úseky s železničním svrškem dle staničení SO 30-10-02.2:

km 28,155 292 – 28,689 431	nové bet. pražce dl. 2,42 m, rozdělení „c“	dl. 534,139 m
km 28,689 431 – 28,695 501	nové bet. pražce VPS, rozdělení „c“	dl. 6,070 m
km 28,695 501 – 29,256 373	nové bet. pražce dl. 2,42 m, rozdělení „c“	dl. 560,872 m
km 29,256 373 – 31,011 612	ocelové pražce Y, rozdělení „k“	dl. 1 755,239 m
km 31,011 612 – 31,100 000	nové bet. pražce dl. 2,42 m, rozdělení „c“	dl. 88,388 m

Součástí opravných prací je i oprava železničních přejezdů. Jedná se o:

SO 30-13-03 Přejezd P186 v evid. km 28,382

SO 30-13-04 Přejezd P187 v evid. km 28,689

SO 30-13-05 Přejezd P188 v evid. km 30,794

Oprava železničních přejezdů je navržena bez úprav železničního spodku.

Zadavatelem byl upřesněn požadovaný způsob opravy:

km 28,155 292 – 31,100 000

V celém podúseku bude provedeno strojní čištění. Bude provedena demontáž kolejového roštu a bude připravena podkladní vyrovnávací vrstva ze stávajícího vyčištěného ŠL. Budou vloženy ocelové pražce „Y“ dle kladečského plánu a betonové pražce dl. 2,40 m. V celém úseku budou vyměněny nové kolejnice 49E1. Bude doplněn štěrk do kolejového lože, provedena výšková a směrová úprava koleje a provedena stabilizace, štěrkové lože bude upraveno do předepsaného tvaru. Bude zřízena bezстыková kolej vč. provedení závěrných svarů.

Optimální doba výstavby, předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Uvažovaná je nepřetržitá výluka železničního provozu: **60 N**

Podúsek 1 - 2 944,5 m
1 železniční zastávka
3 železniční přejezdy

Zahájení stavby neurčeno
Konec stavby neurčeno

Zásady stavební technologie na opravu koleje se snesením kolejového roštu:

- přípravné práce (zřízení ZS, vytýčení IS, odpojení či demontáž zařízení SZT)
- zřízení zpevněných příkopů (tvarovky TZZ4 nebo J-žlaby), reprofilace stávajících nezpevněných příkopů
- zřízení pražcové rovnaniny
- demontáž železničního svršku koleje (nutná koordinace s ostatními SO a PS)
- oprava nástupiště zastávky Nejdek - Tisová
- ochrana stáv. kabelových tras
- pokládka nového železničního svršku
- během prací bude provedeno zaměření metodou APK a předáno SŽG ke schválení (před započítím svařovacích prací)
- oprava všech dotčených železničních přejezdů, úprava polohy výstražníků
- dokončovací práce, (úklid a zrušení ZS, zkušební provoz)

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí. Vzhledem k problematice stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy pouze orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytyčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace. Nutná koordinace se souvisejícími stavbami.

Popis a rozsah jednotlivých stavebních postupů výstavby

Celková délka stavby předpokládáme **60 dnů**

Přípravné práce - - min. 30 dní

V rámci přípravných prací bude vytyčeno a případně oploceno zařízení staveniště, projednány dopravní trasy a zřízeny přístupové cesty na stavbu. DIO pro opravu dotčených železničních přejezdů nebylo požadováno, tudíž ani vyhotoveno.

Výluky

- Pro přípravné práce není třeba výluky koleje.
Případné odstranění náletových křovin nebo očištění svahů od volných kamenů lze realizovat za provozu

Zabezpečovací zařízení

- Není dotčeno, bude pouze provedena ochrana stávajících kabelových tras a úprava tras a stojanů výstražníků u železničních přejezdů

Omezení silničního provozu

V rámci přípravných prací nedojde k omezení silničního provozu.

Vlastní stavební postup- - min. 60 dní (15 dní vyhrazených pro práce SMT)

- před zahájením prací bude provedeno vytyčení inženýrských sítí, odpojeno PZZ a provedena demontáž počítačů náprav
- 1. – 12. den v km 28,155 496 – 31,100 000 budou vyřezány náletové dřeviny, provedeny výkopové práce pro vybudování pražcových rovinanin, předsvahování a reprofilace příkopů (příprava odvodnění), v celém úseku bude vyčištěno kolejového lože strojní čističkou (1), (2)
- 13. - 18. den v km 28,155 496 – 31,100 000 bude snesen kolejový rošt vytržením v kolejových polích a bude provedena demontáž konstrukce železničních přejezdů, stávající vyčištěný štěrk bude rozhrnut do stran (1), (4)
- 19. - 42. den v km 28,155 496 – 31,100 000 budou provedeny práce na ŽSp (zřízeny zpevněné příkopy TZZ4 a J-žlaby, postaveny pražcové rovinaniny), bude odtěženo ŠL na přejezdech, provedena oprava propustků (dle požadavku SMT), ochrana a úprava stávající kabelizace a úprava ŽBP, na provizorní materiállové základně v dopravně Nové Hamry bude provedena demontáž stávajících kolejových polí do součástí a zároveň montáž nových kolejových polí (použity stávající kolejnice) (1)
- 43. - 50. den v km 28,155 496 – 31,100 000 bude provedena pokládka KP a následně budou v koleji vyměněny nové kolejnice (1), (4)
- 51. - 56. den v km 28,155 496 – 31,100 000 bude provedeno přihrnutí a dosypání nového štěrku do plného profilu, bude upravena výšková a směrová poloha koleje vč. měření APK (před podbíjením a před zřízením BK), bude doplněné ŠL a provedena dynamická stabilizace, železniční přejezd v km 28,689 (P187) bude mít živičný povrch vnitřní i vnější části vč. napojené komunikace a železniční přejezdy v km 28,382 (P186) a v km 30,794 (P188) budou zřízeny z celopryžové konstrukce s napojenou asfaltovou komunikací vč. osazení odvodnění přejezdu, (1), (3), (5)
- 57. - 60. den v km 28,155 496 – 31,100 000 bude zřízena bezstyková kolej, zahájeny dokončovací práce a bude osazena výstroj trati (1), (6)
- v průběhu 13. – 60. dne v km 28,415 182 – 28,475 182 bude provedena oprava nástupištní hrany zastávky Nejdek – Tisová
- po ukončení stavebních prací budou opět namontovány snímací body počítačů náprav, připojeno PZZ a postupně osazeny geodetické body a provedeno zajištění prostorové polohy koleje

Mechanizace:

- (1) 3 x MHS
- (2) Strojní čistička
- (3) Štěrkovlak (LOKO + souprava vozů)
- (4) PKP
- (5) Strojní linka – ASP, PUŠL, dynamický stabilizátor
- (6) Mobilní svařovna + svařovací četa (aluminotermické svary)

Poznámka: zřízení staveniště a složiště materiálu bude v dopravně Nové Hamry, odtud také bude navážen veškerý materiál a budou provedeny nájezdy mechanizace

Výluky

Výluky při realizaci tohoto podúseku se předpokládají v délce **60N**.

Omezení rychlosti

Dotčená kolej je jednokolejná, stávající traťovou rychlost na koleji v období přípravných a dokončovacích prací není nutno snižovat.

Zabezpečovací zařízení

Úpravy zabezpečovacího zařízení a případná ochrana stávajících kabelových tras je řešena v příslušných PS a SO této dokumentace. Případné úpravy budou řešeny samostatně v rámci stavby se správci.

Omezení silničního provozu

Silniční doprava bude omezena pouze v případě stavebních prací na železničních přejezdech kde bude provedena výměna železničního svršku a oprava přejezdové konstrukce.

DIO na jednotlivých železničních přejezdech přes komunikace III. Třídy vyhotoví Správa železnic. Na přejezdy polní, lesní nebo přechody DIO není třeba.

Dokončovací práce

- min. 30 dní

Bude zrušeno zařízení staveniště, jejich plochy uvedeny do původního stavu.

Rozsah prací

- dokončování montáží prvků
- úklid staveniště
- odstranění náletových křovin

Výluky

- Pro dokončovací práce není třeba výluky koleje.

Omezení silničního provozu

- V rámci dokončovacích prací nedojde k omezení silničního provozu.
-

Podúsek 3 km 31,100 – 33,450

Kapacitní údaje podúseku 3 řešené hlavně v SO 30-10-01.3

Délka úseku ... 2350,0 m

Začátek výměny žel. svršku: km 31,100 000

Konec výměny žel. svršku: km 33,450 000

Demontáž stávající koleje	dl. 2 350,000 m
Oprava koleje, mat. nový kol. 49E1, pražec „Y“	dl. 1 783,436 m
Oprava koleje, mat. nový kol. 49E1, pražec bet. dl. 2,42 m	dl. 566,564 m

Úseky s železničním svrškem dle staničení SO 30-10-02.3:

km 31,100 000 – 31,310 002	nové bet. pražce dl. 2,42 m, rozdělení „c“	dl. 210,002 m
km 31,310 002 – 31,393 212	ocelové pražce Y, rozdělení „k“	dl. 83,210 m
km 31,393 212 – 31,400 038	nové bet. pražce dl. 2,42 m, rozdělení „c“	dl. 6,826 m
km 31,400 038 – 31,759 078	ocelové pražce Y, rozdělení „k“	dl. 359,040 m
km 31,759 078 – 32,108 814	nové bet. pražce dl. 2,42 m, rozdělení „c“	dl. 349,736 m
km 32,108 814 – 33,450 000	ocelové pražce Y, rozdělení „k“	dl. 1 341,186 m

Součástí opravných prací je i oprava železničních přejezdů. Jedná se o :

SO 30-13-06 Přejezd P189 v evid. km 31,391

Oprava železničních přejezdů je navržena bez úprav železničního spodku.

Zadavatelem byl upřesněn požadovaný způsob opravy:

km 31,100 000 – 33,450 000

V celém podúseku bude provedeno strojní čistění. Bude provedena demontáž kolejového roštu a bude připravena podkladní vyrovnávací vrstva ze stávajícího vyčištěného ŠL. Budou vloženy ocelové pražce „Y“ dle kladečského plánu a betonové pražce dl. 2,40 m. V celém úseku budou vyměněny nové kolejnice 49E1. Bude doplněn štěrk do kolejového lože, provedena výšková a směrová úprava koleje a provedena stabilizace, štěrkové lože bude upraveno do předepsaného tvaru. Bude zřízena bezстыková kolej vč. provedení závěrných svarů.

Optimální doba výstavby, předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Uvažovaná je nepřetržitá výluka železničního provozu: **60 N**

Podúsek 1 - 2 350,0 m
2 železniční zastávky
1 železniční přejezd

Zahájení stavby neurčeno
Konec stavby neurčeno

Obecný sled prací

Zásady stavební technologie na opravu koleje se snesením kolejového roštu:

- přípravné práce (zřízení ZS, vytýčení IS, odpojení či demontáž zařízení SZT)
- zřízení zpevněných příkopů (tvarovky TZZ4), reprofilace stávajících nezpevněných příkopů
- zřízení pražcové rovinaniny
- demontáž železničního svršku koleje (nutná koordinace s ostatními SO a PS)
- oprava nástupiště zastávek Nejdek–Sejfy a Nejdek-Oldřichov
- ochrana stáv. kabelových tras
- pokládka nového železničního svršku
- během prací bude provedeno zaměření metodou APK a předáno SŽG ke schválení (před započítáním svařovacích prací)
- oprava všech dotčených železničních přejezdů, úprava polohy výstražníků
- dokončovací práce, (úklid a zrušení ZS, zkušební provoz)

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí. Vzhledem k problematice stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy pouze orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytýčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace. Nutná koordinace se souvisejícími stavbami.

Popis a rozsah jednotlivých stavebních postupů výstavby

Celková délka stavby

předpokládáme **60 dnů**

Přípravné práce -

- min. 30 dní

V rámci přípravných prací bude vytyčeno a případně oploceno zařízení staveniště, projednány dopravní trasy a zřízeny přístupové cesty na stavbu. DIO pro opravu dotčených železničních přejezdů nebylo požadováno, tudíž ani vyhotoveno.

Výluky

- Pro přípravné práce není třeba výluky koleje.
Případné odstranění náletových křovin nebo očištění svahů od volných kamenů lze realizovat za provozu

Zabezpečovací zařízení

- Není dotčeno, bude pouze provedena ochrana stávajících kabelových tras a úprava tras a stojanů výstražníků u železničních přejezdů

Omezení silničního provozu

V rámci přípravných prací nedojde k omezení silničního provozu.

Vlastní stavební postup- - min. 60 dní (20 dní vyhrazených pro práce SMT)

- před zahájením prací bude provedeno vytyčení inženýrských sítí, odpojeno PZZ a provedena demontáž počítačů náprav
- 1. – 12. den v km 31,100 000 – 33,450 000 budou vyřezány náletové dřeviny, provedeny výkopové práce pro vybudování pražcových rovinanin, předsvahování a reprofilace příkopů (příprava odvodnění), v celém úseku bude vyčištěno kolejového lože strojní čističkou (1), (2)
- 13. - 18. den v km 31,100 000 – 33,450 000 bude snesen kolejový rošt vytržením v kolejových polích a bude provedena demontáž konstrukce železničního přejezdu, stávající vyčištěný štěrk bude rozhrnut do stran (1), (4)
- 19. - 42. den v km 31,100 000 – 33,450 000 budou provedeny práce na ŽSp (zřízeny zpevněné příkopy TZ4, postaveny pražcové rovinaniny), bude odtěženo ŠL na přejezdu, provedena oprava propustků (dle požadavku SMT), ochrana a úprava stávající kabelizace a úprava ŽBP, na provizorní materiálové základně v dopravně Pernink bude provedena demontáž stávajících kolejových polí do součástí a zároveň montáž nových kolejových polí (použity stávající kolejnice) (1)
- 43. - 50. den v km 31,100 000 – 33,450 000 bude provedena pokládka KP a následně budou v koleji vyměněny nové kolejnice (1), (4)
- 51. - 56. den v km 31,100 000 – 33,450 000 bude provedeno přihnutí a dosypání nového štěrku do plného profilu, bude upravena výšková a směrová poloha koleje vč. měření APK (před podbíjením a před zřízením BK), bude doplněné ŠL a provedena dynamická stabilizace, železniční přejezd v km 31,391 (P189) bude zřízen z celopryžové konstrukce s napojenou asfaltovou komunikací (1), (3), (5)
- 57. - 60. den v km 31,100 000 – 33,450 000 bude zřízena bezстыková kolej, zahájeny dokončovací práce a bude osazena výstroj trati (1), (6)
- v průběhu 13. – 60. dne budou v km 31,177 386 – 31,237 386 a v km 33,088 326 – 33,148 326 provedeny opravy nástupištních hran v zastávkách Nejdek – Sejfy a Nejdek - Oldřichov
- po ukončení stavebních prací budou opět namontovány snímací body počítačů náprav, připojeno PZZ a postupně osazeny geodetické body a provedeno zajištění prostorové polohy koleje

Mechanizace:

- (1) 3 x MHS
- (2) Strojní čistička
- (3) Štěrkovlak (LOKO + souprava vozů)
- (4) PKP
- (5) Strojní linka – ASP, PUŠL, dynamický stabilizátor
- (6) Mobilní svařovna + svařovací četa (aluminotermické svary)

Poznámka: zřízení staveniště a složiště materiálu bude v dopravně Pernink, odtud také bude navážen veškerý materiál a budou provedeny nájezdy mechanizace

Výluky

Výluky při realizaci tohoto podúseku se předpokládají v délce **60 N**.

Omezení rychlosti

Dotčená kolej je jednokolejná, stávající traťovou rychlost na koleji v období přípravných a dokončovacích prací není nutno snižovat.

Zabezpečovací zařízení

Úpravy zabezpečovacího zařízení a případná ochrana stávajících kabelových tras je řešena v příslušných PS a SO této dokumentace. Případné úpravy budou řešeny samostatně v rámci stavby se správci.

Omezení silničního provozu

Silniční doprava bude omezena pouze v případě stavebních prací na železničních přejezdech kde bude provedena výměna železničního svršku a oprava přejezdové konstrukce.

DIO na jednotlivých železničních přejezdech přes komunikace III. Třídy vyhotoví Správa železnic. Na přejezdy polní, lesní nebo přechody DIO není třeba.

Dokončovací práce

- min. 30 dní

Bude zrušeno zařízení staveniště, jejich plochy uvedeny do původního stavu.

Rozsah prací

- dokončování montáží prvků
- úklid staveniště
- odstranění náletových křovin

Výluky

- Pro dokončovací práce není třeba výluky koleje.

Omezení silničního provozu

- V rámci dokončovacích prací nedojde k omezení silničního provozu.
-

Podúsek 4 km 33,450- 36,042

Kapacitní údaje podúseku 4 řešené hlavně v SO 30-10-01.4

Délka úseku ... 2 592,4 m

Začátek výměny žel. svršku: km 33,450 000

Konec výměny žel. svršku: km 36,042 165

Demontáž stávající koleje	dl. 2 592,165 m
Oprava koleje, mat. nový kol. 49E1, pražec „Y“	dl. 1 962,776 m
Oprava koleje, mat. nový kol. 49E1, pražec bet. dl. 2,42 m	dl. 629,389 m

Úseky s železničním svrškem dle staničení SO 30-10-02.4:

km 33,450 000 – 33,610 974	ocelové pražce Y, rozdělení „k“	dl. 160,974 m
km 33,610 974 – 33,617 800	nové bet. pražce dl. 2,42 m, rozdělení „c“	dl. 6,826 m
km 33,617 800 – 34,651 360	ocelové pražce Y, rozdělení „k“	dl. 1 033,560 m
km 34,651 360 – 35,273 923	nové bet. pražce dl. 2,42 m, rozdělení „c“	dl. 622,563 m
km 35,273 923 – 36,042 165	ocelové pražce Y, rozdělení „k“	dl. 768,242 m

Součástí opravných prací je i oprava železničních přejezdů. Jedná se o:

SO 30-13-07 Přejezd P190 v evid. km 33,606

SO 30-13-08 Přejezd P191 v evid. km 34,661

Oprava železničních přejezdů je navržena bez úprav železničního spodku.

Zadavatelem byl upřesněn požadovaný způsob opravy:

km 33,450 000 – 34,665 000

Bude provedeno na stávajících pražcích strojní čištění a následně bude provedena demontáž kolejového roštu. Bude připravena podkladní vyrovnávací vrstva ze stávajícího vyčištěného ŠL a budou vloženy ocelové pražce „Y“ dle kladečského plánu a betonové pražce dl. 2,40m. Na vyměněných pražcích budou uloženy nové kolejnice 49E1. Bude doplněn štěrk do kolejového lože, provedena výšková a směrová úprava koleje a provedena stabilizace, štěrkové lože bude upraveno do předepsaného tvaru. Bude zřízena bezстыková kolej vč. provedení závěrných svarů.

km 34,665 000 – 36,042 367

V této části podúseku bude provedena demontáž kolejového roštu a rozhrnuto stávající štěrkové lože. Bude upravena podkladní vyrovnávací vrstva a provedena montáž nového kolejového roštu (v místech nových ocelových pražců „Y“ budou uloženy pražce dle kladečského plánu). Stávající štěrk bude přihrnutý zpět a následně bude provedeno doplnění a úprava výškové a směrové polohy koleje. Bude provedena stabilizace, štěrkové lože bude upraveno do předepsaného tvaru. Bude zřízena bezстыková kolej vč. provedení závěrných svarů.

Optimální doba výstavby, předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Uvažovaná je nepřetržitá výluka železničního provozu: **60 N + 15 N**

Podúsek 1 - 2 592,4 m
2 železniční přejezdy

Obecný sled prací

- přípravné práce (zřízení ZS, vytýčení IS, odpojení či demontáž zařízení SZT)
- zřízení zpevněných příkopů (tvarovky TZZ4 nebo J-žlaby, trativody), reprofilace stávajících nezpevněných příkopů
- zřízení pražcové rovnaniny
- demontáž železničního svršku koleje (nutná koordinace s ostatními SO a PS)
- ochrana stáv. kabelových tras
- pokládka nového železničního svršku
- během prací bude provedeno zaměření metodou APK a předáno SŽG ke schválení (před započítím svařovacích prací)
- oprava všech dotčených železničních přejezdů, úprava polohy výstražníků
- dokončovací práce, (úklid a zrušení ZS, zkušební provoz)

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace. Nutná koordinace se souvisejícími stavbami.

Celková délka stavby předpokládáme **60 dnů + 15 dnů**

V rámci přípravných prací bude vytyčeno a případně oploceno zařízení staveniště, projednány dopravní trasy a zřízeny přístupové cesty na stavbu. DIO pro opravu dotčených železničních přejezdů nebylo požadováno, tudíž ani vyhotoveno.

- Pro přípravné práce není třeba výluky koleje.
Případné odstranění náletových křovin nebo očištění svahů od volných kamenů lze realizovat za provozu

- Není dotčeno, bude pouze provedena ochrana stávajících kabelových tras a úprava tras a stojanů výstražníků u železničních přejezdů

Omezení silničního provozu

V rámci přípravných prací nedojde k omezení silničního provozu.

Vlastní stavební postup- **- min. 60 dní (20 dní vyhrazených pro práce SMT)**

- před zahájením prací bude provedeno vytyčení inženýrských sítí, odpojeno PZZ a provedena demontáž počítačů náprav
- 1. – 12. den v km 33,450 000 – 36,042 367 budou vyřezány náletové dřeviny, provedeny výkopové práce pro vybudování pražcových rovinanin, předsvahování a reprofilace příkopů (příprava odvodnění), v km 33,450 000 – 34,665 000 bude vyčištěno kolejového lože strojní čističkou (1), (2)
- 13. - 18. den v km 33,450 000 – 36,042 367 bude snesen kolejový rošt vytržením v kolejových polích a bude provedena demontáž konstrukce železničních přejezdů, stávající i vyčištěný štěrku bude rozhrnut do stran (1), (4)
- 19. - 42. den v km 33,450 000 – 36,042 367 budou provedeny práce na ŽSp (zřízeny zpevněné příkopy TZS4, postaveny pražcové rovinaniny), bude odtěženo ŠL na přejezdech, provedena oprava propustků (dle požadavku SMT), ochrana a úprava stávající kabelizace a úprava ŽBP, na provizorní materiálové základně v dopravně Pernink bude provedena demontáž stávajících kolejových polí do součástí a zároveň montáž nových kolejových polí (použity stávající kolejnice) (1)
- 43. – 50. den v km 33,450 000 – 36,042 367 bude provedena pokládka KP a následně budou v koleji vyměněny nové kolejnice (1), (4)
- 51. - 56. den v km 31,100 000 – 33,450 000 bude provedeno přihnutí a dosypání nového štěrku do plného profilu, bude upravena výšková a směrová poloha koleje vč. měření APK (před podbíjením a před zřízením BK), železniční přejezdy v km 33,606 (P190) a v km 34,661 (P191) budou zřízeny z celopryžové konstrukce s napojenou asfaltovou komunikací vč. osazení odvodnění přejezdu (1), (3), (5)
- 57. - 60. den v km 31,100 000 – 33,450 000 bude zřízena bezстыková kolej, zahájeny dokončovací práce a bude osazena výstroj trati (1), (6)
- po ukončení stavebních prací budou opět namontovány snímací body počítačů náprav, připojeno PZZ a postupně osazeny geodetické body a provedeno zajištění prostorové polohy koleje

Mechanizace:

- (1) 3 x MHS
- (2) Strojní čistička
- (3) Štěrkovlak (LOKO + souprava vozů)
- (4) PKP
- (5) Strojní linka – ASP, PUŠL, dynamický stabilizátor
- (6) Mobilní svařovna + svařovací četa (aluminotermické svary)

Poznámka: zřízení staveniště a složiště materiálu bude v dopravně Pernink, odtud také bude navážen veškerý materiál a budou provedeny nájezdy mechanizace

Výluky

Výluky při realizaci tohoto podúseku se předpokládají v délce **60 N + 15 N**. Stavební úpravy v dopravně Pernink v km 36,042 367 – 36,422 319 jsou kolejově vázány (posuny VČ1) na předchozí podúsek v km 33,450 000 – 36,042 367. Dopravná Pernink je řešena v PD I. Etapy, ale musí být součástí výluky podúseku 4.

Omezení rychlosti

Dotčená kolej je jednokolejná, stávající traťovou rychlost na koleji v období přípravných a dokončovacích prací není nutno snižovat.

Zabezpečovací zařízení

Úpravy zabezpečovacího zařízení a případná ochrana stávajících kabelových tras je řešena v příslušných PS a SO této dokumentace. Případné úpravy budou řešeny samostatně v rámci stavby se správci.

Omezení silničního provozu

Silniční doprava bude omezena pouze v případě stavebních prací na železničních přejezdech kde bude provedena výměna železničního svršku a oprava přejezdové konstrukce.

DIO na jednotlivých železničních přejezdech přes komunikace III. Třídy vyhotoví Správa železnic. Na přejezdy polní, lesní nebo přechody DIO není třeba.

Dokončovací práce

- min. 30 dní

Bude zrušeno zařízení staveniště, jejich plochy uvedeny do původního stavu.

Rozsah prací

- dokončování montáží prvků
- úklid staveniště
- odstranění náletových křovin

Výluky

- Pro dokončovací práce není třeba výluky koleje.

Omezení silničního provozu

- V rámci dokončovacích prací nedojde k omezení silničního provozu.
-

2. Plochy zařízení staveniště (dále jen ZS)

ZS by mělo být situováno tak, aby bylo přístupné z okolních komunikací. Návrh plochy ZS vychází z vlastnických vztahů, ze způsobu využívání těchto ploch, z předpokládaných potřeb dodavatele a z konfigurace terénu. Přímou se nabízí plocha dopravní Nové Hamry a dopravní Pernink. Jiné vhodné plochy v okolí stavby nejsou v současnosti známy. Zhotovitelská firma v předstihu projedná a odsouhlasí s OR případný zábor a využití těchto ploch jako ZS.

Projektové řešení vybavení ZS není předmětem řešení této dokumentace. Dokumentace na řešení ZS a jeho realizace bude součástí dodávky. Zde budou řešeny případné požadavky subdodavatelů.

Pokud bude používat dodavatel stavby při výstavbě další území neuvedené v dokumentaci organizace výstavby, bude rozsah a způsob využívání tohoto území předmětem dodavatelské přípravy stavby včetně projednání souhlasu vlastníka s využíváním území.

Pro případné odstavení drážní mechanizace nebo odstavení nákladních vozů je možno využít staniční koleje v dopravně Nové Hamry nebo v dopravně Pernink. Vše ovšem je závislé na zvolené technologii. Koleje pro odstavování těchto mechanismů budou určeny dle požadavků zhotovitele před zahájením vlastní realizace stavby a jejich případné přidělení bude koordinováno mj. s potřebami provozovatele dráhy.

To samé platí o prostoru pro deponie šterku a prostoru pro případnou montáž kolejových polí a plochu pro umístění Y pražců.

Poznámka:

V této dokumentaci není detailně vyhotovena výkresová příloha stavby pro POV. Přístup na stavbu je umožněn silničními vozidly ze všech dotčených železničních přejezdů. Případné provizorní nájezdy na těleso dráhy si projedná zhotovitel samostatně s jednotlivými vlastníky. Po koleji je přístup možný pouze ze směru ŽST Nejdek. Přístup ze strany SRN nepředpokládáme, i když nevylučujeme.

3. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

Projektové řešení přípojek není předmětem řešení této dokumentace, zde je uveden pouze koncepční návrh. Možnost zřízení přípojek je dáno průběhem sítí stavenišť a podél staveniště.

Zásobování staveniště a plochy ZS vodou může být řešeno ze stávajících vodovodních řádů a hydrantů. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena v cisternách. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa. V max. míře je nutno využít dopravu Nové Hamry, dopravu Pernink nebo zastávky.

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení plochy ZS na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby si vybraný dodavatel na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. zajistí místo pro připojení z distribuční soustavy. Pokud se nepodaří zajistit přípojku el. energie nebo bude její zřízení neefektivní, bude používáno mobilních agregátů.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěna suchá WC v dostatečné kapacitě.

Napojení na komunikační sítě (telefon, wifi apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

4. Údaje o dopravních trasách

Náhradní autobusová doprava (NAD)

Stavba bude realizována za plného vyloučení koleje z provozu. Náhradní autobusová doprava bude nutná, není však po dohodě zahrnuta v nákladové části.

5. Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla, ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti, patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy Správy železnic (a ČD), které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Pro zajištění obecné bezpečnosti práce a technických zařízení vyplývá pro zhotovitele povinnost dodržovat následující ustanovení:

- Protože mimořádné události způsobené nedodržením bezpečnostních předpisů mohou závažným způsobem ohrozit plánovaný průběh prací (zejména výluk), objednatel si vyhrazuje právo kontrolovat prostřednictvím stavebního dozoru dodržování obecných bezpečnostních předpisů a dávat pokyny k nápravě. Tato kontrola a pokyny nezabavují zhotovitele odpovědnosti vyplývající z bezpečnostních předpisů.
- Zhotovitel musí při provádění prací a pohybu osob postupovat na stavbě Správy železnic v souladu s předpisy SŽDC a ČD vč. norem ČSN, týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví a s požadavky dokumentace. Jedná-li se o práce za výluky, je nezbytné dodržovat všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce (ROV).
- Předpisy SŽDC a ČD o bezpečnosti a ochraně zdraví jsou pro zhotovitele závazné. Jeho pracovníci mohou být na práce nasazeni, jen pokud jsou s těmito předpisy prokazatelně seznámeni, mají uvedenými předpisy předepsané zkoušky a jsou zdravotně způsobilí.
- Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.“

„Oprava úseku Nejdek - st. hranice, Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo)“

Harmonogram prací "Podúsek 1 – km 26,378 – 28,156 (r.v. 2017)" (mimo přípravných a dokončovacích prací)

Výkon / Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Datum :																												
Přípravné práce																												
Snesení kolejového roštu																												
Těžení kolejového lože																												
Ochrana stávající kabelizace																												
Oprava propustků (dle požadavku SMT)																												
Pokládka železničního svršku																												
Oprava žel. přejezdů																												
Přihnutí, doplnění, předštěrkování																												
Směrová a výšková úprava GPK																												
Doplnění štěrku, dynamická stabilizace																												
BK																												
Zab./Zař.																												
Dokončovací práce																												

Recyklace:
Deponie vytěženého štěrku: Nové Hamry
Deponie vyjmutého svršku: Nové Hamry
Deponie nového štěrku: Nové Hamry
Montáž nového svršku:Nové Hamry
Skládky : - LB spol. s r.o. Nová Role
 - AZS recyklace odpadu s.r.o. - Sadov

„Oprava úseku Nejdek - st. hranice, Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo)“

Harmonogram prací "Podúsek 2 – km 28,156 – 31,100" (mimo přípravných a dokončovacích prací)

[illegible]

Recyklace:

Deponie vytěženého šterku:

Deponie vyjmutého svršku: Nové Hamry

Deponie nového šterku: Nové Hamry

Montáž nového svršku:Nové Hamry

Skládky : - LB spol. s r.o. Nová Role

- AZS recyklace odpadu s.r.o. - Sadov

„Oprava úseku Nejdek - st. hranice, Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo)“

Harmonogram prací "Podúsek 3 km 31,100 – 33,450" (mimo přípravných a dokončovacích prací)

[illegible]

Recyklace:

Deponie vytěženého šterku:

Deponie vyjmutého svršku: Nové Hamry

Deponie nového štěrku: Nové Hamry

Montáž nového svršku:Nové Hamry

Skládky : - LB spol. s r.o. Nová Role

- AZS recyklace odpadu s.r.o. - Sadov

„Oprava úseku Nejdek - st. hranice, Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo)“

Harmonogram prací "Podúsek 4 km 33,450 - 36,042" (mimo přípravných a dokončovacích prací)

[illegible]

Recyklace:

Deponie vytěženého šterku:

Deponie vyjmutého svršku: Nové Hamry

Deponie nového štěrku: Nové Hamry

Montáž nového svršku:Nové Hamry

Skládky : - LB spol. s r.o. Nová Role

- AZS recyklace odpadu s.r.o. - Sadov